



A.R.M.I. - Associazione Radioamatori Marinai Italiani - IQ9MQ
associazione affiliata A.R.I.



IL BOLLETTINO DEI MARINAI

Periodico telematico
N° 89/2009





EDITORIALE



di Alberto Mattei, IT9MRM

Carissimi amici e colleghi, al termine delle ultime manifestazioni che ci hanno visto ancora una volta principali esponenti delle attività radiantistiche nel mese di Dicembre, specialmente con l'International ARMI Contest of Santa Barbara e il diploma dedicato al Centenario del premio Nobel a Guglielmo Marconi. Inoltre un'aliquota di operatori oltre alla nostra stazione club sono stati protagonisti nell'International Naval Contest, dove hanno gareggiato in tutte e tre le discipline. Ora attendiamo i risultati che saranno inseriti su queste pagine e sul nostro reflector "ARMi Google" appena ricevuti i tabulati dal Contest Manager (N.R.A.). Volevo soffermarmi su queste ultime attività e specialmente le due attivazioni per il nostro Contest di Santa Barbara, ovvero, l'isola di Burano e l'attività a bordo della CP 291. Un sentito ringraziamento è doveroso farlo agli amici della sezione ARI di Marcon che si sono veramente prodigati per essere stati attivi la Domenica del 6 Dicembre dalla Chiesetta di S. Barbara a Burano un'isolotto (bellissimo) nella laguna veneta. Purtroppo come avete sentito il nominativo che si era scelto per l'attivazione non è stato assegnato e quindi si è dovuto optare per il nominativo della sezione di Marcon (IQ3GA/3). Grazie alla disponibilità dei nostri validi "marinai" Giacomo (IW3IE) e Cesare (IZ3CAR) che si sono adoperati per la riuscita dell'attività sull'isola di Burano. In compenso i nostri amici isolani, il numeroso team "armigero" cagliaritano capeggiato dall'instancabile Giuseppe Corona (IS0MKX) ha saputo coronare (gioco di parole) un'attività istituzionale (come la festa di Santa Barbara) con attività di "public relation" e radiantismo puro! Queste capacità hanno saputo fare echeggiare in quel di Cagliari l'operato dell'A.R.M.I. in tutti i sensi! Grande soddisfazione e rientro propagandistico nei confronti della nostra Marina e soprattutto della Guardia Costiera che ci ha ospitato a bordo del suo ultimo gioiello "una motovedetta classe CP 291". Un "GRAZIE" è rivolto ai colleghi Giuseppe, Gianni, Giacomo, Cesare e tutti gli altri che hanno composto i teams di Burano e del "marittime mobile", hanno dato il massimo, tralasciando, per quelle poche ore di attività, affetti cari, e hanno saputo cogliere in tutto e per tutto il nostro sentimento radiantistico. Dedicheremo in seguito un numero speciale con tutte le foto delle due attività! Con questo termine, devo aggiungere e questo è una prassi, i mie migliori auguri di un caloroso NATALE da trascorrere con i vostri cari e un spumeggiante e fortunoso Anno Nuovo. E che il 2010 porti tanta pace e serenità a tutti voi ed alle vostre famiglie. AUGURI, AUGURI... Alla prossima....un cordiale saluto ...e una buona lettura!



Alberto Mattei



NEWS



Molte sono le attività radioamatoriali a bordo di navi (da crociera, porta container, research ships e tanti altri) in tutto il globo, e molti sono i cacciatori di "marittime mobile" che vogliono collegare la stazione nautica, per diversi diplomi o per il solo piacere di aver collegato il "mobile marittimo". Di seguito una carrellata di news, sulle /mm che potete avere l'occasione di ascoltare o collegare nelle nostre bande. (Queste informazioni sono state prelevate dal nostro Gruppo «reflector» di Google).



UA4COK/mm

Alexey Borisovich Yezhov, UA4COK si trova a bordo della barca a vela S/Y PLANIDA è sta circumnavigando la terra, è stato segnalato sul cluster giorno 24 novembre 2009 alle ore 1210 su 14290 SSB, attualmente si trova in navigazione verso ZL (New Zeland). Alexey opera con il suo ICOM IC-7000 ed un'antenna filare, lo si trova in contatto ogni giorno verso le 1200z sui 20 metri con molti russi della zona di Saratov. L'indirizzo per la QSL è Alexey Borisovich Yezhov, UA4COK – Street Total 41/53-51 – Saratov 410031 Russia oppure potete inviarla anche via bureau.



DJ5UB/mm

Uwe Moser, DJ5UB e sua moglie Brigitte a bordo della loro barca a vela "S/Y MOMO" sono stati segnalati sul cluster giorno 25 novembre 2009 alle ore 1558 su 18125 SSB in collegamento con stazioni DL. Attualmente si trovano ad ovest del West-Sahara a circa 300 km dalle isole di Capo Verde. Uwe è partito da "Burgtiefe Yachthafen" lo yachtclub situato a Nord della Germania vicino a Kiel il 5 giugno 2009, per il giro del mondo per la durata di circa 3/4 anni. Per la QSL basta inviarle al suo QSL Manager DK1AX.



NOTIZIARIO DEI MARINAI

VIAGGIO AL POLO NORD

di Pietro Locatelli, I1PIK - ARMI 551

Tra le tante avventure che possono capitare ad un marittimo, c'è anche quella di un possibile viaggio al Polo Nord (o quasi). Spiegare il perché di questa possibilità, è molto facile. Mi riferisco evidentemente alla marina mercantile degli anni '70/'80 del secolo scorso.

In quegli anni, c'erano molte navi mercantili che andavano in giro per il Mondo "alla busca", ossia partivano per una destinazione senza avere la certezza di un carico di ritorno, cioè dal punto di arrivo si poteva ripartire per qualsiasi destinazione, secondo la richiesta del mercato dei noli.

Capitava così di fare un viaggio con un carico per il Golfo del Messico, da lì ripartire vuoti per la costa occidentale degli USA per caricare per il Brasile, da lì passare in Argentina per caricare grano per la Russia, e così via. Per essere competitivi, bisognava però avere dei costi nave-equipaggio il più bassi possibile, in quanto il compenso del nolo veniva offerto a tonnellata.

La conseguenza era che l'Armatore cercava di risparmiare su tutto, comprese le riparazioni delle attrezzature e degli strumenti di navigazione. Dunque, capitò un nolo di carbone da caricare a Murmansk. Murmansk è una città della Russia che si trova oltre il circolo polare artico, all'epoca base importante della marina militare sovietica. Venivamo dal Nord Europa "in ballast" ossia carichi di zavorra d'acqua.

La girobussola era guasta da qualche settimana, perciò dovevamo arrangiarci con la bussola magnetica.

Dei due radar, uno era totalmente "off", l'altro riparato alla meglio dal sottoscritto (allora ero imbarcato da 2.° Uff.le). Per andare a Murmansk bisognava costeggiare tutta la Norvegia, passare Capo Nord e proseguire a destra per Murmansk. La na-

vigazione si presentava dunque pericolosa e difficile, sia per il mare "grosso" che è di casa da quelle parti, sia per la nebbia che probabilmente avremmo incontrato.

Il mare "forza otto" ci accompagnò lungo tutta la navigazione lungo la costa norvegese.

Lo spettacolo dei fiordi era impressionante, montagne nere orlate di neve sulla cima, con profonde spaccature nelle quali il mare entrava ruggendo. Veramente la patria dei Vichinghi!

Navigavamo "a vista", prendendo rilevamenti dei fari e dei promontori, più o meno come all'epoca della marina velica. Riuscimmo a trovare Capo Nord, per nostra fortuna, ed anche la strada per Murmansk, accostando a dritta.

Murmansk si trova dentro un fiordo, abbastanza stretto da non permettere sbagli di rotta, lì il nostro Comandante si sentì male per la tensione, per fortuna il 1° ufficiale seppe prendere in mano la situazione e manovrare in modo opportuno.

Arrivati a Murmansk andammo all'ormeggio. Eravamo in luglio, la temperatura esterna era di -7. Durante la manovra venni colpito da un leggero spruzzo d'acqua sulla schiena che ghiacciò in pochi minuti. Le navi da guerra russe erano molto vicine. C'erano portaerei gigantesche, sommergibili e navi di tutti i tipi.

La città era pulita, molto ben tenuta. Le persone ci riconoscevano di colpo come stranieri. Le paghe di Murmansk erano più alte del resto dell'Unione Sovietica, perché la vita era decisamente difficile a causa della posizione geografica.

Ripartiti carichi di carbone, rifacemmo la strada all'inverso, discendendo la costa norvegese, sempre con la sola bussola magnetica, sempre prendendo rilevamenti

dei fari e dei promontori.
Dovevamo andare a scaricare a Gidinja, in Polonia. Lasciata la costa, senza punti di riferimento, senza sistemi di navigazione elettronica (costavano troppo), con il cielo sempre coperto da nuvole dense, ad un certo punto non sapevamo esattamente dove fossimo, salvo la stima. Il 1° Uff.le,

durante la sua guardia, incontrò una nave alla quale chiese la posizione con il VHF, e così ci cavammo d'impaccio. Era veramente un modo pessimo di navigare. Parecchi anni dopo vidi la nave del racconto ormeggiata alla Spezia, in attesa di essere demolita.



II^ FIERA VILLAPIANA - MOSTRA MODELLISMO NAVALE



SANDIT LIBRI



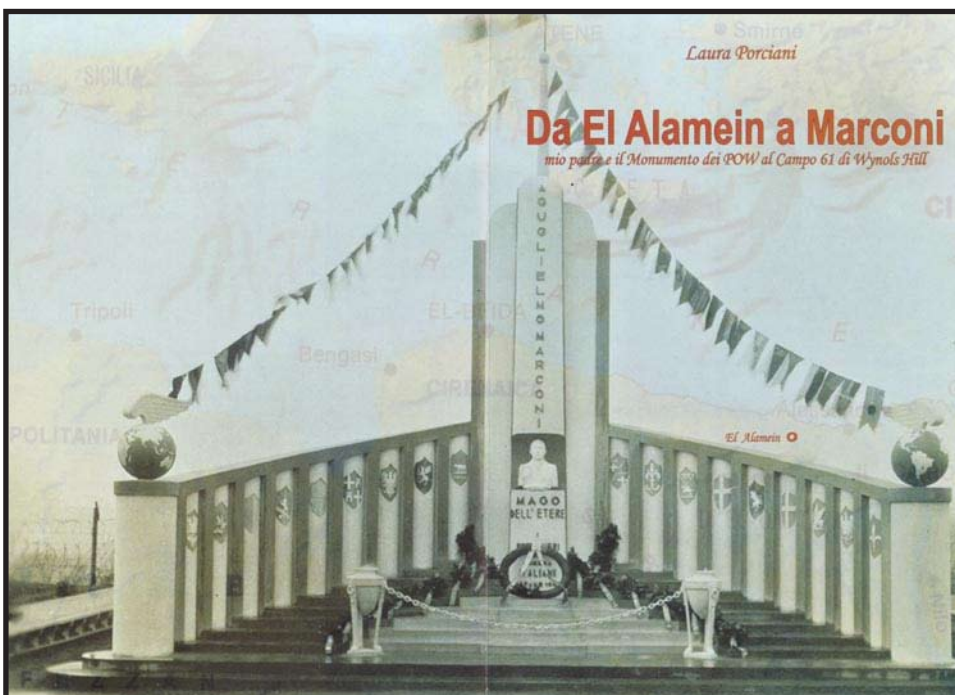
LA TELEGRAFIA SENZA FILI
e il suo sviluppo in Italia 1895-1914)
di Urbano Cavina, I4YTE

Rievocare l'invenzione di Marconi in maniera disgiunta dal codice Morse, il meta-linguaggio da cui sorse la proficua e meravigliosa radio-telegrafia, non è possibile. La radio-telegrafia, infatti, sia in campo militare sia in campo commerciale, non solo aveva prodotto una vera e propria rivoluzione nel sistema delle comunicazioni, ma neppure in seguito all'affermazione della telefonia che giorno dopo giorno la dava per spacciata, fu mai abbandonata. Soprattutto negli oceani, dove Marconi fin dall'inizio aveva privilegiato l'applicazione del suo TSF. E dove egli colmò definitivamente l'isolamento forzato delle navi, uniche al mondo a non poter vedere degli enormi vantaggi che la telegrafia elettrica aveva procurato all'umanità in oltre mezzo secolo di storia.

Pagine 176

Prezzo 15,90 €

SEGNALAZIONE PROSSIMA USCITA



Questa è una storia vera narrata con sentimento e spontaneità, con parole semplici e dirette, come può fare solo un familiare molto vicino al protagonista principale, quale è la figlia.

Il lettore percorre la storia, così come è avvenuta, in tre parti ben distinte.

Vengono subito descritti l'ambiente di quel periodo, i problemi, l'ansia, le piccole e grandi meraviglie del nucleo familiare, le emozioni per le lettere e la sorpresa per il loro contenuto.

Si viene introdotti in quel periodo bello vissuto dal padre con una forte e totale accettazione di quei valori e con la convinzione della necessità dell'uso delle armi.

Il limite di quegli ideali si manifesta, ancora prima del filo spinato, al momento della cattura subito ad El Alamein.

Comincia qui la sua metamorfosi da soldato. Si soffrono con lui la prigionia e le sue delusioni. Crollano i suoi ideali e, faticosamente, ne cerca altri, sia pure nella fede e nel lavoro, fino all'impegno per la realizzazione del Monumento dedicato a Guglielmo Marconi.

Sarà proprio la coinvolgente ricerca storica, su quel monumento e sulla vita di quei prigionieri, a concludere questo primo percorso con risultati sorprendenti.

La strada da fare è ancora molta ma la speranza della figlia è di andare oltre, magari coinvolgendo qualche lettore personalmente interessato all'argomento.

G.C.

IIØSB/mm - SANTA BARBARA DAY - INTERNATIONAL ARMI CONTEST



ISØMKX - Giuseppe Corona, ARMI 172

Al termine della V° Manifestazione del Contest di Santa Barbara 2009, dove per la prima volta in assoluto abbiamo gareggiato come "Stazione Jolly Marittimo Mobile", desidero esprimere a nome mio, ed a nome di tutto il TEAM di IIØSB/MM, un sentito e quanto mai doveroso ringraziamento, a tutti gli amici e colleghi armigeri che ci hanno collegati, in questa non-stop durata 24 ore.

Un sentito e doveroso ringraziamento va al Comandante della Capitaneria di Porto di Cagliari Capitano di Vascello Giuseppe Mastroianni, al Comandante della Guardia Costiera Capitano di Fregata Andrea Fioravanti, ed al Comandante della CP291 Capitano di Corvetta Lorenzo Montagna, e a tutto l'equipaggio di bordo della MV, i quali oltre ad aver acconsentito alle nostre richieste, si sono prodigati a nostro favore, dando una mano egli stessi in prima persona, affinché nulla fosse lasciato al caso, al fine di garantire la perfetta riuscita della Manifestazione che ci ha visto tutti insieme come protagonisti.

Estendo un mio personale ringraziamento a Sua Eccellenza il Sig. Prefetto di Cagliari Dott. Bruno Corda il quale nonostante i numerosi e gravosi impegni legati alla sua carica, ha trovato il tempo di visitare per primo il TEAM di IIØSB-MM, portando così il suo personale saluto assieme a quello dello Stato e del Governo, durante la prima mattinata del 4 Dicembre inerente i festeggiamenti di Santa Barbara, esprimendo anche il suo rallegramento per la Manifestazione che vedeva coinvolte in completa armonia ed in perfetta sinergia, la Capitaneria di Porto, la Guardia Costiera, l'A.R.M.I. e l'A.R.I. nel raggiungimento così di un obiettivo a noi tutti comune.

Un ringraziamento particolare all'Assessore del Comune di Cagliari Dott. Anselmo Piras, il quale è salito a bordo della MV CP291 portando così il saluto del Sig. Sindaco di Cagliari Dott. Emilio Floris, e dell'intera Municipalità di Cagliari, invitandoci successivamente a nome del Sindaco, presso il Palazzo Civico come "Ambasciatori di Cagliari nel Mondo".

Durante la sua permanenza a bordo, il Dott. Piras ha espresso il suo desiderio affinché simili avvenimenti riguardanti la Città di Cagliari si possano ripetere in un futuro non troppo lontano, augurando a tutto il sodalizio dell'A.R.M.I. e all'intero TEAM di IIOSB-MM la piena riuscita di tutte le imprese ad essi collegate.

Un particolare ringraziamento al Prof. Giancarlo Sanna Presidente Nazionale dell'A.R.I. che con la sua presenza a bordo, ha voluto testimoniare l'importanza dell'evento, portando con se anche il saluto dell'intero Direttivo Nazionale A.R.I.

Ed infine un calorosissimo grazie all'amico Alberto Mattei IT9MRM Coordinatore Nazionale A.R.M.I. il quale instancabile come sempre, ha trovato il tempo di pubblicizzare al massimo delle sue possibilità e delle sue forze anche alle ore più impensate della notte, tutto ciò che ha contribuito alla parte "informativa" del Contest di Santa Barbara.

Per lui una sola parola: GRAZIE ALBERTO...!!!

Al fine di tutto colgo l'occasione di augurare a tutto il CD dell'A.R.M.I., a tutti voi carissimi amici armigeri, ed alle vostre rispettive Famiglie, un caloroso e festoso Buon Natale, ed uno spumeggiante Buon Anno Nuovo 2010, nella speranza di risentirci presto in aria, in attività e sempre in allegria.

AUGURI E BUONE FESTE...!!!

73 de Giuseppe Corona IS0MKX



ISØVSU - Franco Bachetti, ARMI A/554

Colgo l'occasione per ringraziare con sincera simpatia tutte le persone con le quali, insieme, abbiamo operato in occasione del Contest. E' stata una splendida occasione, offertaci dall'A.R.M.I., di ritrovarci tutti insieme per un evento che di certo ha migliorato la coesione tra i singoli OM e tra i vari Gruppi ed Associazioni Radioamatoriali, in vista anche di future attività congiunte.

Per quanti abbiano un contatto diretto con i Referenti della Capitaneria di Porto, tramite loro vorrei inviare un sentito "grazie" al Comandante ed all'equipaggio della Motovedetta 291. Questi giovani sono stati corretti ed ospitali, certo all'altezza delle migliori tradizioni marinare.

..... OMISSISS.....

Spero ci si possa ritrovare, in futuro, sempre in belle occasioni come questa.

Grazie ancora a tutti voi, ed un caro saluto

Franco Bachetti IS0VSU

ISØIGV - Gianni Manca, ARMI 147

Al termine dell'attività in oggetto, desidero esprimere a tutti il più sentito ringraziamento per l'ottima riuscita della manifestazione che ci ha visto per la prima volta operare in una importante competizione Radiantistica da bordo di una unità militare della Guardia Costiera di Cagliari.

Sicuro di interpretare il consenso di tutti, un particolare grazie lo rivolgiamo a Patrizio ISØFQK, per l'ottima -public relation- instaurata con le Autorità militari che hanno concesso l'autorizzazione alle attività in mobile marittima; a Beppe ISØMKX, instancabile, come sempre nel coordinamento della complessa attività, ormai possiamo affermare che per dedizione, inventiva e spirito di sacrificio in tutti i sensi, è diventato un perno fondamentale delle nostre attività; ma altrettanto, è sempre più importante in avvenire e, per i futuri eventi che verranno programmati ci sia sempre una maggiore e fattiva collaborazione, solo una coesa forza porterà in avvenire a sempre maggiori risultati. Un sentito grazie a tutte le Autorità civili e militari ed al Presidente del Consiglio Direttivo ARI Giancarlo Sanna ISØISJ che con la loro presenza ha voluto testimoniare l'importanza dell'evento, ed infine, un mio particolare personale saluto ad Alberto Mattei IT9MRM - Coordinatore Nazionale A.R.M.I.

73 Gianni ISØIGV -



ISOLE DELL'EGEO, CINQUE MARINAI CUNEESI CADUTI NELLA BATTAGLIA DOPO LA CRISI DELL'8 SETTEMBRE 1943

Di Gino De Nobili, IK1RKN - ARMI 357



Battista Percivalle



Il porto di Rodi in una foto d'epoca

L'8 settembre 1943, il governatore e comandante in capo delle Forze Armate Italiane dislocate nelle Isole italiane dell'Egeo era l'Ammiraglio Inigo Campioni, con sede a Rodi; le truppe italiane nei possedimenti delle isole greche ammontavano a circa 57.000 uomini. Tenuto all'oscuro delle trattative di armistizio, sorpreso dagli avvenimenti, controllato dai tedeschi che disponevano di forze qualitativamente meglio preparate e disposte, che li mettevano in condizione di controllare meglio il territorio, l'Ammiraglio non vide altra soluzione che la trattativa. Accortosi che i tedeschi non si attenevano ai patti, Campioni ordinò di reagire e le truppe italiane si impegnarono in duri scontri. La supremazia aerea tedesca permise di neutralizzare le nostre postazioni, portando presto all'usura le già vecchie artiglierie italiane ed al rapido esaurimento delle munizioni. Di fronte alla minaccia tedesca di bombardare dal cielo gli abitanti di Rodi e resosi conto che non vi sarebbe stato alcun aiuto immediato da parte dei nostri nuovi alleati inglesi, l'11 settembre dopo due giorni di intensi bombardamenti e continui scontri a fuoco, l'ammiraglio Campioni

accettò la resa delle isole di Rodi e Scarpanto: nei combattimenti di quei giorni erano morti otto ufficiali e centotrentacinque tra sottufficiali, soldati e marinai, oltre a trecento feriti. tra i caduti anche cinque cuneesi: Capo di III^a classe Bartolomeo Bodi Narzole; sottocapo Battista Percivalle di Roccaforte, disperso il 9 settembre; marinaio Francesco Ambrassa di Savigliano, disperso il 9 settembre 1943; Marinaio Giovanni Gastaldi di Savigliano, disperso l'11 settembre 1943; marinaio Giuseppe Ruatta di Smigliano, deceduto il 9 settembre; marinaio Roberto Dalmasso di Airasca, deceduto il 9 settembre. L'ingente numero di catturati fu raggruppato in improvvisati campi di concentramento in attesa di un rapido smistamento verso la Grecia. L'ammiraglio Campioni venne trasferito via aerea ad Atene e da qui internato in campo di concentramento in Germania. Nei primi mesi del 1944 sarà estradato in Italia e consegnato alle autorità della Repubblica Sociale; processato a Parma e riconosciuto colpevole di alto tradimento, sarà condannato a morte e fucilato il 24 maggio 1944. Alla sua memoria venne concessa la Medaglia d'oro al valor militare.

GADGET ARMI

Per chi vuole inviare in sicurezza la somma può utilizzare la seguente ricarica POSTE PAY: N° **4023 6005 7341 7690** intestata a Mattei Alberto e comunicare via e-mail l'avvenuta ricarica. Inviare richiesta a it9mrm@gmail.com



TAZZA ARMI
IN CERAMICA LAVORATA A
MANO
COSTO 10 EURO + SPESE
DI SPEDIZIONE CORRIERE

PIATTO ARMI
IN CERAMICA LAVORATO A
MANO
COSTO 20 EURO + SPESE
DI SPEDIZIONE CORRIERE

CREST ARMI
COSTO 15 EURO + SPESE
DI SPEDIZIONE



SWL II-14077



QSL NAVALI

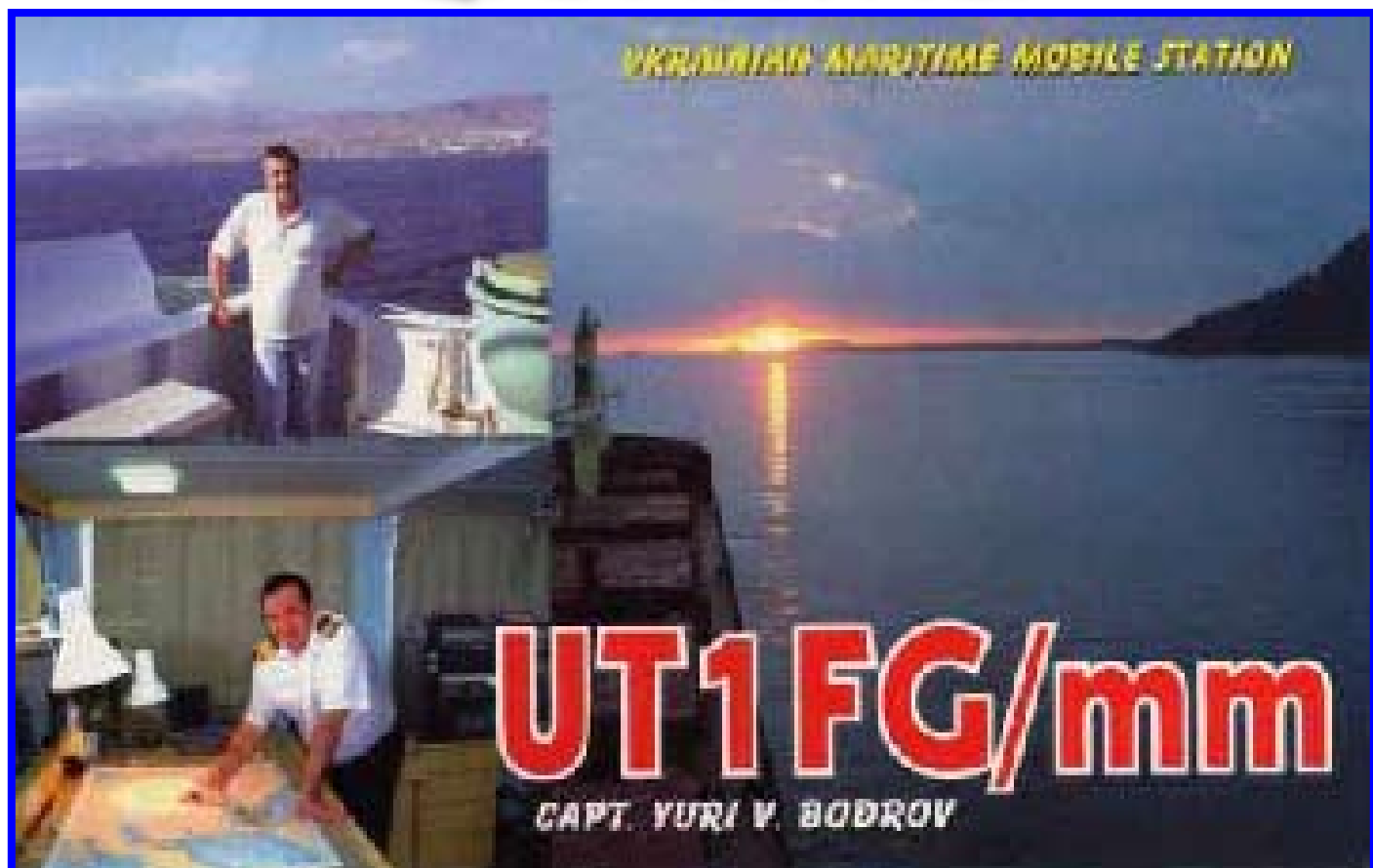


FOTO STORICHE



CALENDARIO EVENTI

Questa rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

2009

15 Novembre – 15 Dicembre	ARMI - Diploma Speciale "1909 – 2009, Centenario della Consegna del Premio Nobel a Guglielmo Marconi – Padre della Radio".
5-6 Dicembre	5° International Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
5-6 Dicembre	IIØSB/maritime mobile - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
5-6 Dicembre	II3SB - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
12 – 13 Dicembre	International Naval Contest by N.P.A.

2010

6 – 21 Marzo	ARMI - Italian Navy Coastal Radio Stations Award
6 - 7 Giugno	Internationale Museumships Radio Weekend
10 Giugno	Festa della Marina Militare Italiana
12 Novembre	Giornata della memoria dei Marinai scomparsi in mare
4-5 Dicembre	VI° International ARMI Contest - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
11 - 12 Dicembre	International Naval Contest



LA STAZIONE RADIO DI...



LA QSL DEI SOCI....



**I
T
9
D
C
E**





op. PAOLO

Italian Amateur Radio Station



Messina Sicily/Island



REGIONE 1
CQ ZONE 15
ITU ZONE 28
LOC. JM78SD



EU-025

NEWS dell'ultima ora.....



GRSNM

Gruppo Radioamatori Sardi nel Mondo

Alla redazione di: ARMI Ass. Radioamatori Marinai
Caro Alberto IT9MRM,

Con immenso piacere ti informo della mia idea nata qualche anno fa, ma concretizzatasi solo all'inizio del 2009.

L'idea era quella di poter unire noi Radioamatori Sardi che per svariati motivi abbiamo lasciato a malincuore la nostra amata Isola. Creare un gruppo dove poter scambiare le nostre esperienze, le nostre attività in campo radiantistico e non solo; cercando ovviamente di restare uniti con la nostra Isola e con i nostri amici Radioamatori Sardi. Il nostro scopo è quello di unire e non di allontanare; cercare cioè di avere un'unica e sana passione, senza fare distinzioni o preferenze tra un'associazione e l'altra. Nel nostro gruppo non esistono disparità, differenze sociali, nomine, incarichi particolari, onorificenze, o particolari riconoscimenti; uno per tutti e tutti per uno. Tengo a precisare che l'unico comun denominatore non è altro che la radio e il suo mondo.

La nostra pagina internet, è quella che maggiormente ci tiene legati e dove ognuno è libero di proporre le proprie esperienze e attività, è la nostra finestra aperta verso tutti che permette di farci conoscere al mondo intero, chi siamo e quali sono le nostre tradizioni, è a sua volta una pagina dove poter segnalare le proprie e future attività radiantistiche in Sardegna, ma può anche essere uno spazio dove inserire commenti ed immagini di chi ha avuto modo di visitarla e fare attività dx con il prefisso IS0 o IM0.

Voglio anche segnalare e ringraziare quanti hanno partecipato in occasione della mia presenza a Cagliari nel mese di Agosto. E' stato il nostro primo incontro conviviale del gruppo, una serata all'insegna dell'amicizia e del radiantismo; nella quale abbiamo dato ampiamente spazio alla radio ma anche a quello che di meglio ci offre la nostra cucina. In tale incontro sono stati consegnati gli attestati di partecipazione al gruppo. Tra i tanti ospiti al tavolo graditissime presenze quali; quella di Giancarlo Sanna IS0ISJ (Presidente dell'Associazione Radioamatori Italiani), di Franco Bacchetti IS0VSU (Presidente dell'Associazione Radioamatoriale Sardinia QRP club), e di tanti altri graditissimi radioamatori con le rispettive YL. Infine voglio ringraziare coloro i quali hanno partecipato al nostro tavolo, IS0VSU-IS0ISJ-IS0IGV-IS0SZU-IS0AGY-IS0KHG-IS0QPA-IW0UII-IS0MLS-IS0AWZ-IS0PEV-IS0MKX-IS0SLM.

Sono convinto che questa piacevole esperienza possa ripetersi in futuro, e magari con un numero sempre maggiore di partecipanti.

Vi invito tutti quanti a visitare la nostra pagina internet.

A nome del GRSNM un grazie a tutti.

Giorgio Laconi IZ3KVD SRW #001

Web: www.grsnm.it/gg

Mail: info@grsnm.org

Special event station

ON50RN



Sponsored by: **RNARS, UBA, BMARS** and
The International Navy Ham Group



From January 1st 2010 until December 31st 2010, there will be the activation of several special event stations to commemorate the 50th anniversary of the Royal Naval Amateur Radio Society. The RNARS was the first society to unite the International Naval and Maritime Ham Radio community. Since the foundation of our mother society "the RNARS", several national naval and maritime amateur radio groups have been founded, all with ties of friendship to each other. All these maritime and naval amateur radio groups exchange information and contact each other through the international Navy Ham Group.

Email: navyham@gmail.com

The Belgian activation will be with the cooperation of operators from the UBA section ONZ and the BMARS and guest operators.

A small lesson in history:

As QSL design we have made the choice of the image of the HMS Buttercup, the HMS Buttercup was the flagship of Royal Naval Belgian section during WWII. She flew both the Belgian and Royal Naval Ensign at D-Day at the coast of Normandy. The Royal Naval Belgian section was founded september 1940. The officers and sailors of this section manned two war corvettes, the Godetia and the Buttercup and three patrol vessels, the Elektra, the Phrontis and the Kernot. The Royal Naval Belgian section was the foundation of the modern Belgian Royal Navy.



Special event stations:

GB50RNARS	http://www.rnars.org.uk/	
ON50RN	http://www.qrz.com/db/on50rn or www.bmars.be	
PA50RNARS	operated by PA0VLA Jo	RN 944
PA50RNARS	operated by PA5AD Arjan	RN 4670
PB50RNARS	operated by PA0XAW Age	RN 967
PC50RNARS	operated by PA3CTK Harm	RN 3521
PE50RNARS	operated by PA3EBA Jan	RN 2999
PF50RNARS	operated by PF9A Martin	RN 2887
PG50RNARS	operated by PA3DNH Henk	RN 2867
PH50RNARS	operated by PA0HRM Hans	RN 2885.

Qsl info for ON50RN is via Buro or manager ON7PP.

ON50RN is valid for RNARS and BMARS awards: RNARS 020, BMARS 100.
All these stations may be counted as jokers for the BMARS awards.

www.bmars.be

1 Biglietti d'auguri ricevuti....



**Auguri di un sereno
Natale e di un
Felice Anno 2010**

il Coordinatore Nazionale ARMI
Alberto Mattes, IT2MRM

Coordinatore Dipartimentale ARMI del Nord Italia IV3EWO, Stefano Fonda - ARMI 219

Carissimi Amici,

il 2009 si conclude con un bilancio davvero positivo per il sodalizio. Questo è possibile solo grazie alla tenacia di voi tutti e di Alberto che continua con rinnovata dedizione a seguire le tante iniziative in cui l'Associazione ha saputo essere protagonista a livello internazionale. Oltre alla visibilità acquisita nel mondo radiantistico ed istituzionale rimane solido il rapporto con l'Istituto Andrea Doria, una simbiosi che fa dell'ARMI una organizzazione che si identifica fortemente con le sue origini marinesche. Il mio auspicio è il pieno riconoscimento dell'ARMI da parte della Forza Armata a similitudine di quanto avviene con il COTA e l'Arma dei Carabinieri. Quindi oltre ad augurare a tutti Voi e ai Vostri Cari un Sereno Natale ed un Felice 2010, mi congratulo per il forte impegno dimostrato in tutte le occasioni, certo che lo spirito che anima tutti gli "ARMIGERI" continuerà a guidare gli impegni dei prossimi mesi. Un abbraccio a tutti ! Stex IV3EWO, almeno per le feste con i piedi per terra !

Coordinatore Dipartimentale ARMI delle Isole IT9RYK, Pietro Palmisano - ARMI 209

Cari "armigeri",

anche quest'anno, siamo qui a trarre le conclusioni per quanto riguarda l'attività svolta con impegno e spirito di sacrificio. Purtroppo, devo confessare, che sono stato impossibilitato ad operare con la stessa assiduità degli altri anni, in quanto, per motivi personali sono stato lontano dalla radio e dagli impegni associativi. In ogni caso mi sento ben rappresentato da Voi tutti che avete lavorato con alacrità e come noi marinai sappiamo fare, portando a termine tutti gli impegni per ben figurare in campo nazionale ed internazionale. L'augurio che Vi rivolgo è quello di trovare serenità nella semplicità delle cose che ci offre la vita. A Voi MARINAI tutti, navigatori di onde radio, va il mio più sincero Augurio di un Felice Natale ed un meraviglioso 2010.



Coordinatore Dipartimentale ARMI del Centro Italia IWØHP, Cosmo Furno - ARMI 227

Cari Amici, Radioamatori e Marinai,
siamo giunti ad un nuovo Dicembre, si approssima la fine dell'anno solare e tutti volgono i propri pensieri alla valutazione delle attività svolte; anche per noi è momento di fare bilanci e, perché no, nuovi buoni propositi.

Ebbene possiamo affermare che l'energia e l'entusiasmo, profusi in questo ulteriore anno sociale, sono stati notevoli ed i progetti, che solo qualche tempo fa parevano utopistici, si sono concretizzati al meglio sotto l'egida ARMI; segno inconfondibile che il Nostro ormai è un Sodalizio più che consolidato che, per meriti e giusto impegno, si è ricavato un angolino nel panorama radiantistico italiano ed internazionale.

Voglio pertanto ringraziare tutti quanti hanno contribuito all'ottima riuscita delle attività svolte e... perdonatemi il campanilismo, hi, hi, hi... tutti quelli che hanno alacrememente lavorato alla riuscita delle attività svolte nel Dipartimento Italia Centrale.

Ringrazio Alberto Mattei, nostro Coordinatore Nazionale, che sempre con competenza, professionalità e passione, oltre che con inconfutabile "HAM SPIRIT" ed umanità, dirige la prora della nostra "Nave" sempre verso la giusta rotta.

Nella speranza ed auspicio che anche il prossimo possa essere un anno di splendide iniziative insieme, auguro a tutti voi ed alle vostre famiglie i miei migliori auguri di serenità. Buon Natale e buon nuovo anno.

Coordinatore Dipartimentale ARMI delle Sud Italia IZ7EDQ, Leonardo Leone - ARMI Ø8Ø

Carissimi colleghi,
un anno è passato ricco di tante soddisfazioni, e l'augurio di vero cuore è rivolto per il prossimo anno, sperando che sia tanto ricco di attività "navali" quanto questo già passato! Purtroppo sono stato poco presente nelle nostre attività, vuoi per il lavoro che per la famiglia, spero per il prossimo anno di essere più presente e di poter ricalcare le attività effettuate qualche anno addietro, dove i nostri "armigeri" del Dipartimento del Sud Italia, hanno dato man forte a tante attività radiantistiche dell'ARMI.

A voi tutti giunga la gioia più grande per le festività è la serenità nelle vostre famiglie con la speranza di un domani sempre migliore e prospero...

Un abbraccio a tutti! Leo IZ7EDQ

a tutti i marinai
tanti...



AUGURI!